

# EESTI MAANTEEMUUSEUM JA LENNUNDUSMUUSEUM

---

## Reisikirjeldus

Eesti Maanteemuuseum on Lõuna-Eesti atraktiivseim kultuuritankla, maanteede ajaloo ekspert ja eestkõneleja. Teede- ja liiklemise ajaloo vahendamiseks oleme sillaks mineviku, oleviku ja tuleviku vahel ning aitame suunata liikleja turvalisele teele.

2019. aasta suvest on avatud muuseumi uus näitusehoone. 1500 m<sup>2</sup> suurusel pinnal paiknevas ekspositsioonis "**Masinate valitsemine**" on välja pandud Eestimaa teid ehitanud võimsad masinad kuni aastani 1985, nende seas ka Bitvargen - 1926. aastal Rootsist Eestisse jõudnud esimene iseliikuv teehöövel Samuti mõtestab väljapanek lahti autokasutuspraktikaid aastatel 1920-2000, rääkides, kuidas on autost kui luksusesemest saanud tänapäevane tarbepoolne. Näituse ülesehitus keskendub kolmele suurele valdkonnale: autokultuuri, teemasinate ja liikluskasvatuse ekspositsioonile, mille kaudu saab külastaja tervikliku ülevaate autoajastu mõjust Eesti teede ja liikluse ajaloole.

Lõunasöögi või pikniku võimalus.

Pärastlõunal: Eesti Lennundusmuuseum [📍](#) on üle-eestilise tähenduse ja kaaluga lennunduse ja raketinduse ajalugu tutvustav ning lennundust propageeriv ja lennunduskultuuri vahendav kaasaegne huvikeskus. Eesti Lennundusmuuseumi mitmekesine ekspositsioon on oluline elamuslik vaatamisväärsus terves Läänemere regioonis.

Lennundusmuuseum kogub oma ekspositsiooni kõik Eesti territooriumil kasutatud tsiviilotstarbeliste ja Eestis baseerunud militaarotstarbeliste lennukitüüpide näidised, aga ka maailma tähelepanuväärivate hävitus- ja ründelennukite, kerglennukite ning helikopterite näidiseid. Antakse ülevaadet ka raketinduse ajaloost Eestis ning maailmas. Maksimaalse tulemuse saavutamiseks kasutab Lennundusmuuseum koostöös Eesti riiklike institutsioonidega ära maailma lennunduses toimuvat lennutehnika põlvkondade vahetust. Ennekoike on ELM-i tegevus suunatud noortele – kooliõpilastele, üliõpilastele, kaitseväelastele. Ekspositsioonis on 28 lennukit ja 4 helikopterit esindamas Euroopa ja USA lennutehnikat, aga ka õhutorjereelvade esindajad – õhutorjekahurid ja kõikide nõukogude ajal Eesti territooriumil paiknenud maa-õhk raketite esindajad. Mudelikogus on üle 500 kõrgekvaliteedilise lennuki, kopteri ja raketi maketi.

## Ajakava

Väljasõit kooli juurest või grupile sobivast kohast kell 08.00

Põlvamaale Varbuse külla jõudes külastame Eesti Maanteemuuseumi.

Lõunasöögi või pikniku võimalus.

Peale sööki tutvume lendamise võimalustega läbi ajaloo. Tallinnasse tagasi jõuame paiku 20.00

## Hind sisaldab

- Bussitransport
- Reisijuhi-giiditeenus
- ERM-i ja Tagurpidi maja külastused.

## Lisatasu eest

- Lõunasöök al 6.- €

## Hinnad

[Tallinnast ja lähiümbrusest. Teistest Eestimaa paikadest küsi hinda.](#)

<b>Rühma suurus</b>	<b>30</b>	<b>40</b>
Hind õpilase kohta	55.00€	46.00€
Tasuta õpetajaid	3	4

[gravityform id=7 title=false description=false ajax=true tabindex=49]